



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

**17 giugno 2020**

N° 27/CD

**OGGETTO:**

**Acquisizione personale  
a tempo determinato –  
Atto di indirizzo**

***ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO***

L'anno **duemilaventi**, il giorno **diciassette** del mese di **giugno**, alle ore **14,00**, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Francesco Restuccia, con l'intervento dei Signori:

Avv. Chiara Sterrantino - Componente

Arch. Sergio Gruttadauria - Componente

Assiste il Funzionario Geom. Baldassarre Arrigo.

**OMISSIS**

  


## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DIRETTIVO

### PREMESSO:

**CHE** il Consorzio per le Autostrade Siciliane è Ente – Pubblico non Economico – strumentale della Regione Siciliana e, come tale, “vigilato” dall’Assessorato Regionale per le Infrastrutture, la Mobilità ed i Trasporti.

**CHE** con deliberazione 2/12/2015 n° 24/CD, non approvata dalla Giunta Regionale e quindi non esecutiva, veniva approvata la dotazione organica del Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Programma triennale del Fabbisogno del Personale 2015/2017.

**CHE**, pertanto, allo stato risultano vigenti le “Nome Regolamentari per il personale” del Consorzio per le Autostrade Siciliane, approvate con deliberazione n° 20/AS del 19/9/2003, riscontrata superiormente con deliberazione della Giunta Regionale di Governo n° 201 del 25/5/2004, e con deliberazione n° 19/AS del 13/9/2004, riscontrata superiormente con deliberazione della Giunta Regionale di Govemo n° 374 dell’11/11/2004.

**CHE** con deliberazione 15/2/2017 n° 3/CD, sulla scorta della dotazione organica definita dalla predetta deliberazione n° 24/CD/2015, veniva approvata la programmazione triennale del fabbisogno del personale 2017/2019.

**CHE** con deliberazione 11/12/2019 n° 52/CD veniva approvato l’aggiornamento per l’anno 2019 della programmazione triennale del fabbisogno del personale 2017/2019, siccome approvata con la superiore deliberazione n° 3/CD/2017, il quale aggiornamento prevedeva la bandizione di concorsi pubblici per acquisizione di personale tecnico.

**CHE** con successivi atti gestionali, emanati dal Dirigente Generale pro tempore del Consorzio, sono stati banditi quattro concorsi pubblici per l’acquisizione di personale tecnico (Funzionari, Periti e Geometri), i cui termini di scadenza si sono già chiusi e, pertanto, è *in itinere* il procedimento propedeutico alla celebrazione di detti concorsi; procedimento che dovrebbe presumibilmente chiudersi entro il corrente anno solare.

**CHE** con atti gestionali, emanati dal Dirigente Generale sulla scorta della deliberazione 27/11/2019 n° 50/CD, si è provveduto a “riaprire” i termini per la partecipazione a cinque concorsi, per varie qualifiche, riservati alla categoria “disabili” – termini già scaduti – e che la procedura concorsuale si è interrotta per l’intervenuta emergenza epidemiologica.

**CHE** la grave carenza di organico di cui soffre l’Ente non consente al Consorzio di svolgere in modo efficiente, efficace ed economico l’interesse pubblico all’Ente affidato.

**CHE** è in itinere la procedura per la redazione ed approvazione della Programmazione del fabbisogno del personale per il triennio 2020-2022.

**CHE**, in atto, il Consorzio dispone di n° 6 unità tecniche a tempo determinato – n° 1 perito, n° 4 ingegneri e n° 1 architetto – acquisite tramite agenzia di lavoro interinale, i cui contratti andranno a scadere il prossimo 17 agosto 2020.

*OM  
Helle  
CM*

**CHE** questo Consorzio ha in corso di svolgimento numerose procedure di appalto, relative a lavori di manutenzione delle opere d'arte, di monitoraggio delle stesse, di realizzazione di nuovi lotti autostradali in corso di esecuzione.

**CHE** le attività gestionali e straordinarie di ammodernamento delle strutture viarie in concessione hanno visto nel corso dell'ultimo biennio un considerevole aumento sia delle stesse attività operative sia delle risorse finanziarie da impiegare, anche grazie ai finanziamenti a tal uopo destinati dal c.d. "Patto per la Sicilia"; con evidente ricaduta sull'ampliamento delle procedure e delle attività prettamente tecniche legate ad una lunga serie di gare d'appalto già bandite, ovvero già in corso di esecuzione, ovvero da bandire, che comportano e comporteranno una spesa che fin da oggi si può complessivamente preventivare in oltre € 300.000.000,00 nel triennio.

**CHE** si rende necessario, pertanto – nelle more sia della definizione della struttura organizzativa dell'Ente e della Programmazione Triennale del fabbisogno del personale finalizzata alla bandizione di concorsi per i posti che si rileveranno vacanti in Organico, sia anche dell'espletamento delle procedure concorsuali in itinere – provvedere a dotarsi di personale ai fini di implementare la carente dotazione organica per far fronte alle necessità di funzionamento dei servizi tecnici, figure tecniche che andrebbero a "sostituire" il personale a tempo determinato in prossimità di termine contrattuale.

**RITENUTO**, ai fini di garantire funzionalità ai Servizi dell'Ente e, quindi, in funzione dei criteri di efficienza, efficacia ed economicità da applicare nello svolgimento della missione istituzionale a questo Consorzio assegnata, di potere e dovere prevedere ed attivare forme di reclutamento di personale – a tempo determinato e nelle more dell'espletamento dei concorsi pubblici già banditi – con qualifiche tecniche e segnatamente:

- n° 1 geometra / perito tecnico
- n° 5 ingegneri / architetti (ai quali non dovranno essere assegnate funzioni direttive) e ciò anche a mezzo di procedure di acquisizione anche tramite agenzie di lavoro interinale (sommministrazione).

Tanto premesso e ritenuto

**VISTO** il D. Lgs. n° 165/2001.

**VISTO** il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

**si propone che il Consiglio Direttivo**

**d e l i b e r i**

**DISPORRE** che il Dirigente Generale pro tempore individui ed avvii le procedure per l'acquisizione di personale tecnico, a tempo determinato, mediante le forme consentite dalla legge, per le seguenti figure tecniche:

- n° 1 geometra / perito tecnico
- n° 5 ingegneri / architetti (ai quali non dovranno essere assegnate funzioni direttive)

**DARE ATTO** che il presente provvedimento costituisce Atto di Indirizzo.

*Il Dirigente Generale  
(Ing. Salvatore Minaldi)*

## IL CONSIGLIO DIRETTIVO

**VISTE** le premesse ed i contenuti esposti nella parte motiva della superiore proposta.

**VISTI** i pareri – come di seguito espressi – in ordine all’adozione del presente provvedimento:

---

### Il Responsabile dell’Ufficio Finanziario e di Ragioneria

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: “*Acquisizione personale a tempo determinato – Atto di indirizzo*”, esprime parere FAVOREVOLE

Il Responsabile  
(Dott.ssa Caterina Lombardo)



Il Dirigente Generale  
(Ing. Salvatore Minaldi)

---

### Il Dirigente Generale

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: “*Acquisizione personale a tempo determinato – Atto di indirizzo*” esprime, in linea tecnica, parere FAVOREVOLE

**VISTO** il D. Lgs. n° 165/2001.

**VISTO** il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Ad unanimità di voti

## D E L I B E R A

**DISPORRE** che il Dirigente Generale pro tempore individui ed avvii le procedure per l’acquisizione di personale tecnico, a tempo determinato, mediante le forme consentite dalla legge, per le seguenti figure tecniche:

- n° 1 geometra / perito tecnico
- n° 5 ingegneri / architetti (ai quali non dovranno essere assegnate funzioni direttive)

**DARE ATTO** che il presente provvedimento costituisce Atto di Indirizzo.

Il Segretario

(Ing. Salvatore Minaldi)

ACO.R. B. ARRECO  
B. Minaldi

Il Presidente  
(Avv. Francesco Restuccia)

